

PÁF1-PNLÜF Záradék– Pilóta nélküli légi járművek üzemen tartóinak felelősségbiztosítása

Jelen záradék alapján létrejött biztosítási szerződés vonatkozásában a PFSZ és a PÁF rendelkezéseit az e záradékban foglalt kiegészítésekkel kell megfelelően alkalmazni.

1.1 Biztosítás tárgya

A biztosítási fedezet a pilóta nélküli légi jármű üzembentartója/kezelője által végzett, a biztosítási szerződésben megjelölt olyan tevékenységre terjed ki, mely a pilóta nélküli légi jármű kereskedelmi és magáncélú (hobby) – ide értve a versenycélú - felhasználásának minősül.

1.2 Biztosítási esemény

Jelen záradék értelmében biztosítási eseménynek minősül,

- a biztosítási szerződésben megnevezett típusú, pilóta nélküli légi jármű működtetésével közvetlen okozati összefüggésben,
- a biztosítási szerződésben meghatározott biztosított, fokozott veszéllyel járó, veszélyes üzemi (szerződéses) tevékenység folytatása során, illetve szerződésen kívül, a pilóta nélküli légi jármű, illetve az abból kieső tárgy által harmadik személynek okozott vagyoni kár/és vagy személyiségi jogsértéssel megvalósuló személyi sérüléses (élet elvesztése, testi épség, egészség sérülése) nem vagyoni hátrány bekövetkezése, amelyért a biztosított jogszabály alapján felelősséggel tartozik,
- és az adott káresemény/személyiségi jogsértés nem minősül kizárt kockázatnak, illetve biztosítással nem fedezett kárnak/nem vagyoni sérelemnek.

1.3 Biztosított

A biztosítási szerződésben megjelölt természetes, illetve jogi személy, vállalkozás, egyéb szervezet, aki pilóta nélküli légi jármű(vek) működtetésére és a biztosított tevékenység folytatására jogszabály szerint jogosult és ennek előírása szerint rendelkezik az ehhez szükséges engedéllyel.

1.4 A biztosítási szerződés létrejötte, a kockázatviselés időbeli és területi hatálya

1.4.1. A biztosítási szerződés létrejötte és a kockázatviselés időbeli hatálya

Jelen záradék alkalmazásában, a biztosítási szerződés a aláírását követő nap 00:00 órájától érvényes és hatályos, a biztosító kockázatviselése – hacsak a biztosítási szerződés más időpontot nem határoz meg – ezen időpontban kezdődik. Amennyiben a biztosított jogszabály által előírt, a biztosított tevékenység végzésére való jogosultság feltételét a biztosítási szerződés megkötésekor még nem teljesíti, úgy a biztosító kockázatviselésének kezdő napja legkorábban a jogszabály által előírtak szerint a tevékenység végzésére való jogosultság megszerzésének a napja, melyet a biztosított- az igazoló okirat megküldésével - öt (5) napon belül köteles közölni a biztosítóval. Egyebekben, a biztosított tevékenység végzésére már jogosultsággal rendelkező biztosított esetében a kockázatviselés kezdő napjára az általános biztosítási feltételek (PFSZ 1.5) vonatkozó rendelkezései az irányadók.

A biztosító kockázatviselése legkésőbb a biztosítási szerződés megszűnésének napjáig, illetve a tevékenység végzésére jogosultság lejártának napjáig áll fenn.

A szerződés határozott, vagy határozatlan időre jön létre. A biztosító kockázatviselésének kezdetét és lejáratát a szerződés (kötvény) tartalmazza.

A biztosítási időszak egy évnél rövidebb határozott idejű szerződés esetén a biztosítási szerződés hatálybalépésétől a szerződés megszűnéséig tart, egyéves határozott idejű szerződés esetén egy év, egy évnél hosszabb határozott idejű, valamint a határozatlan időre kötött szerződés esetén pedig – a felek eltérő megállapodásának hiányában – 1 naptári év

1.4.2. A kockázatviselés területi hatálya

A jelen záradék szerint megkötött biztosítási szerződés alapján a biztosító, a Magyarország területén, illetve annak engedélyezett légterében okozott, Magyarországon bekövetkezett és kizárólag Magyarországon érvényesített vagyoni kárt/ személyiségi jogsértés miatti nem vagyoni sérelmet téríti meg.

1.5 A biztosítási összeg és az önrészesedés

A biztosítási összegre és az önrészesedésre vonatkozóan, a felelősségbiztosítások általános (PFSZ 1.8,1.11.2) és különös biztosítási feltételei (PÁF 2.4) az irányadók. A biztosítási összeg és az önrészesedés pontos mértékét a mindenkorai biztosítási szerződés tartalmazza.

1.6 A biztosítási díj

A biztosító, a biztosítási díjat kockázatarányosan határozza meg, különösen az alább felsoroltak figyelembe vételével:

- a vagyoni kártérítési és a személyiségi jogsértéssel kapcsolatos sérelemdíj limit,
- a vagyoni kár-és nem vagyoni hátrány okozás előzmény,
- a pilóta nélküli légi járművel végzett tevékenység típusa,
- a biztosított légi jármű maximális felszálló súlya, típusa,
- a biztosított légi jármű felhasználásának helye (pl. kietlen, lakatlan vagy lakott terület).

1.7 Kizárások

A felelősségbiztosítások általános (PFSZ 1.7) és különös biztosítási feltételeiben (PÁF 2.3) meghatározott kizárásokon túlmenően a biztosító kockázatviselése nem terjed ki az alábbiakra:

- a) állami célú tevékenységgel okozott vagyoni károokra/ személyiségi jogsértések miatti nem vagyoni sérelmekre,
- b) személyi sérüléssel (élet elvesztésével, testi épség, egészség sérülésével) nem járó egyéb személyiségi jogsértés miatt bekövetkező nem vagyoni sérelemre, valamint az ilyen személyiségi jogsértéssel összefüggésben felmerült sérelemdíj igényekre és költségekre,
- c) teljesen autonóm üzemmódban működő légi jármű által okozott vagyoni károokra/személyiségi jogsértések miatti nem vagyoni sérelmekre, kivéve valamely természetes személy személyi sérülése miatt, saját jogon előterjesztett közeli hozzátartozói sérelemdíj és vagyoni kárigényeket,
- d) engedély és/vagy az előírt képzettség nélkül végzett tevékenységgel okozott vagyoni károokra/ személyiségi jogsértések miatti nem vagyoni sérelmekre, valamint a versenyszabályzat be nem tartásával összefüggő vagyoni károokra/sérelemdíj igényekre;
- e) a biztosított, kárrendezés/nem vagyoni sérelem elbírálás során előírt együttműködésének hiánya miatt felmerült többletkárra, költségre, kamatra, bírságra, sérelemdíj igényre,
- f) a közreműködők által a biztosítottnak szerződésszegéssel, szerződésen kívül okozott vagyoni károokra/ személyiségi jogsértések miatti nem vagyoni sérelmekre, valamint a biztosított közreműködőinek egymásnak okozott vagyoni kárait/ személyiségi jogsértések miatti nem vagyoni hátrányaira,
- g) bármely anyagnak, a pilóta nélküli légi járművel, pilóta nélküli légi járműből vagy járműről történő szórásával okozott vagyoni károokra/nem vagyoni sérelemre;
- h) a légi találkozón, légi parádén, egyéb légi rendezvényen vagy az ezekre való felkészülés során formációs repüléssel okozott károokra/nem vagyoni sérelmekre, továbbá a műrepülés során okozott vagyoni károokra/nem vagyoni sérelmekre.
- k) az olyan vagyoni kárra vagy a kár azon részére, illetve a személyiségi jogsértéssel okozott nem vagyoni sérelemre, amely a légügyi hatóság közrehatására vezethető vissza;

- l) 16 évnél fiatalabb vagy 70 évnél idősebb üzemben tartó/kezelő által okozott vagyoni károokra/nem vagyoni sérelmekre;
- m) a szerzői jogok, a know-how megsértésével, valamint a szellemi alkotások védelmével kapcsolatos egyéb jogok megsértése miatti – szerződésszegéssel, szerződésen kívüli magatartással okozott - vagyoni kárigényekre/személyiségi jogsértések miatti sérelemdíj igényekre és költségekre,
- n) a pilóta nélküli légi jármű üzembe helyezése és működtetése nélkül, a munkaterületen okozott vagyoni károokra, nem vagyoni sérelmekre,
- o) a termékfelelősség jellegű termékkárok következményként beálló személysérüléssel kapcsolatos kárigények, személyiségi jogsértésen alapuló sérelemdíj igények, valamint olyan – a termékkárral okozati összefüggésben álló - dologi károk, amely tárgy, ingóság, ingatlan közvetlen fizikai sérülésével, megsemmisülésével, használhatatlanná válásával kapcsolatosak,

1.8 A biztosítási esemény bejelentésének szabályai

A felelősségbiztosítások általános biztosítási feltételeinek (PFSZ 1.11.1), a biztosítási esemény bejelentésére vonatkozó rendelkezéseit az alábbi kiegészítéssel kell alkalmazni.

Ha a káreseménnyel/személyiségi jogsértéssel összefüggésben hatósági, bírósági, illetve más hivatalos eljárás van/volt folyamatban, akkor a biztosított az eljárás során hozott határozatot, az annak kézhezvételétől számított három munkanapon belül köteles a biztosító rendelkezésére bocsátani.

1.9 A biztosító szolgáltatásának szabályai

Biztosítási esemény kapcsán, a biztosító teljesítési kötelezettsége a károkozás/nem vagyoni sérelem időpontját magában foglaló biztosítási időszakra érvényes, biztosítási eseményenként és az adott biztosítási időszakra

- a pilóta nélküli légi járműre vonatkozóan
- a személyi sérüléssel nem vagyoni sérelmekre és a vagyoni károokra

meghatározott kártérítési/sérelemdíj limit összegének erejéig terjed.

Az egyes pilóta nélküli légi járművekre vonatkozóan biztosítási eseményenként, illetve a biztosítási időszakra meghatározott kártérítési/sérelemdíj limiteket a jelen záradék alapján megkötött biztosítási szerződés, illetve az annak alapján kiállított kötvény tartalmazza.

A biztosító a kártérítés, sérelemdíj összegét és egyéb költségek megtérítését kizárólag belföldi fizetőeszközben, magyar forintban (HUF) teljesíti.

1.10 A biztosító mentesülése és megtérítési igénye

A biztosító mentesül szolgáltatási kötelezettsége alól, ha a biztosított a jogszabály vagy a hatóság által előírt dokumentációs kötelezettségének nem, vagy nem megfelelő módon tett eleget, és emiatt lényeges körülmények válnak kideríthetetlenül.

A jelen záradék értelmében súlyosan gondatlan károkozásnak minősül különösen és megalapozza a biztosító megtérítési (regressz) igényét (PFSZ 1.13 szerint) az, ha a biztosított – vagy akinek a magatartásáért felelősséggel tartozik (ideértve a kezelőt is) - a pilóta nélküli légi jármű üzemeltetése/működtetése során a vagyoni kárt/ személyiségi jogsértéssel okozott nem vagyoni sérelmet

- a) súlyosan elhanyagolt állapotú vagy a közlekedésre egyébként alkalmatlan légi járművel, illetve az előírt útvonalengedély, valamint további engedélyek hiányában, vagy ezen engedély(ek)től eltérően végzett tevékenységgel;
- b) a számára nem engedélyezett légtérben;
- c) a hatóság által engedélyezettnél nagyobb terhet szállítva;
- d) repülésre alkalmatlan időjárási viszonyok mellett történő üzemeltetésével/működtetésével,
- e) 0,0 ezrelék véralkohol- vagy 0,0 mg/l légalkoholszintet meghaladóan ittasan vagy bódulatot keltő szer hatása alatt, valamint ha tevékenysége folytatását az ahhoz szükséges engedéllyel nem rendelkező vagy bármely más okból arra alkalmatlan személynek átengedve;
- f) az üzemeltetés/működtetés során a légi jármű alkalmasságát és képességét meghaladva;
- g) a kár/nem vagyoni sérelem megelőzési és a kár/nem vagyoni sérelem enyhítési kötelezettségek megszegésével okozta.

1.11 Egyéb rendelkezések

A jelen záradéki feltételekben nem szabályozott kérdésekre a mindenkor hatályos Polgári Törvénykönyv, valamint az UNIQA Biztosító Zrt. Perfekt Felelősségbiztosítási Szabályzat (PFSZ) és a Perfekt Általános Felelősség Kiegészítő Különös Felelősségbiztosítási Szabályzat (PÁF) rendelkezéseit kell megfelelően alkalmazni.

Mivel a jelen záradékban szabályozott biztosítási módozat korábban nem szerepelt Társaságunk kínálatában, ezért ebben a vonatkozásban nem történt eltérés a korábbi és a szokásos szerződési gyakorlattól.

1.12 A jelen záradékban foglaltak alkalmazásához és értelmezéséhez szükséges fogalmi meghatározások

Üzemben tartó: A pilóta nélküli légi jármű tulajdonosa, vagy az aki, más érvényes jogcím szerinti jogosult az üzemeltetésre, ideértve a jármű kezelőjét is, illetve a polgári jogi szabályok szerint, akinek az érdekében történik a veszélyes üzemi tevékenység folytatása.

Kezelő: olyan személy, aki a pilóta nélküli légi jármű kezelésére képzésben részesült, vagy képzés alatt áll és érvényes jogcímen végzi az üzemeltetést.

Polgári célú tevékenység: a nem állami célú légi közlekedés, amely lehet kereskedelmi, hobby és sport, illetve egyéb felhasználás.

Kereskedelmi célú felhasználás: Kereskedelmi célú felhasználásnak minősül különösen az ipari, mezőgazdasági, média, oktatási, térképészeti tevékenység végzése, melyet ellenszolgáltatásért hajtanak végre.

Állami célú tevékenység: a honvédelmi, adó-és vámhatósági, rendőrségi és határőrizeti célú tevékenység.

Hobby és sport, illetve egyéb célú felhasználás: Minden olyan tevékenység végzése, amely nem minősül kereskedelmi, állami felhasználásnak.

Biztosított tevékenység folytatására jogosult: Az a természetes vagy jogi személy szervezet, vállalkozás, aki/amely a biztosított tevékenységet jogszabályban előírt engedély, hatósági nyilvántartásba, névjegyzékbe vétel birtokában, vagy egyéb jogszabályi feltétel teljesülése (pl. szövetség, kamarai tagság stb.) esetén jogszerűen végzi.

UAV (Unmanned Aerial Vehicle - pilóta nélküli légi jármű): minden olyan repülő eszköz, amelynek fedélzetén nincs a repülőgépet irányító szakszemélyzet, az irányítást valamilyen távvezérlő rendszer segítségével végzi a földi személyzet.

Repülőmodell: olyan korlátozott méretű motoros vagy motornélküli repülőszerkezet, amely ember szállítására nem alkalmas, és amelyet verseny, sport vagy rekreációs célokra használnak.

RC model (Remoted Control model): távirányítású modell, amelyet a földi kezelő egy távirányító segítségével általában látótávolságon belül irányít, rádió hullámok segítségével.

FPV (First Person View): a modellrepülés egy speciális területe, ahol a légi járművön elhelyezett, a földi kezelőszemélyzet részére sugárzott és megjelenített élőképek alapján végzik a merev vagy forgószárnyas repülőeszközök irányítását.

RPAS rendszer (Remotely Piloted Aircraft System – távvezérelt légi jármű rendszer): a távvezérlő munkaállomás, a távvezérelt légi jármű, a szükséges vezérlő és irányító kapcsolat és minden egyéb, a típus leírásban meghatározott összetevő.

IFR (Instrument Flight Rules): a műszeres repülési szabályok jelölésére használt rövidítés.

VFR (Visual Flight Rules): a látva repülési szabályok jelölésére használt rövidítés.

Autonóm üzemmód: a pilóta nélküli légi jármű olyan repülése, amikor kívülről – például a légi jármű kezelője által – nem lehetséges változtatni a repülési módozaton (irány, sebesség, emelkedés stb.).

Go Home program: a kezelő által kapcsolható üzemmód, amikor a pilóta nélküli légi jármű a repülését megszakítva visszatér egy a felszállás előtt kijelölt (földrajzi) pontra.

Fail safe program: a pilóta nélküli légi jármű egy előre beprogramozható repülési üzemmódja, amely valamilyen hiba – például kapcsolat megszakadása a távirányító és a légi jármű között – bekövetkezése esetén aktiválódik, amelynek célja az üzembiztosság biztosításával a kármegelőzés és a kárenyhítés.

Fly away: a pilóta nélküli légi jármű valamilyen hiba vagy zavarás miatt bekövetkező irányíthatatlan repülése.

Formációs repülés: több, pilóta nélküli légi jármű által közös manőver végrehajtása, illetőleg ennek kísérlete és az erre való felkészülés.

Műrepülés: látványos és veszélyes manőverek (pl. háton repülés, bukfenc) végrehajtása, ennek kísérlete és az erre való felkészülés.

Repülés tartama: valamely pilóta nélküli légi jármű üzembe helyezése/működtetése attól a pillanattól kezdve, hogy azt kifejezetten felszállás céljából beindítják, egészen addig, amíg az földet ér, és működését leállítják.

Magyar légtér: Magyarország feletti légtérnek a légiközlekedés számára - a mindenkori legfejlettebb technikai színvonal alapján - fizikailag igénybe vehető magasságig terjedő része.

Lakatlan terület: olyan terület, ahol csak lakóépületen kívüli építmények (istálló, raktár, használaton kívüli épületek stb.) találhatóak és a pilóta nélküli légi jármű kezelőin kívül kis számban átmeneti jelleggel tartózkodnak emberek (túrázók, biciklizők stb.).

Kietlen terület: olyan terület, ahol nem található épületek és a pilóta nélküli légi jármű kezelőin kívül más ember nem tartózkodik.

Lakott terület: olyan terület, ahol elsősorban lakóépületek, középületek (iskola, óvoda, boltok, közintézmények stb.), továbbá szabadidő eltöltéséhez használt épületek találhatóak.

Munkaterület: a pilóta nélküli légi járművel történő tevékenység végrehajtásához szükséges légtér engedélyben kijelölt terület.

Repülésre alkalmatlan időjárás: a pilóta nélküli légi jármű üzemeltetési utasításában meghatározott időjárási viszonyokra vonatkozó korlátozások.